



2020

Version abrégée exercice 2020

Rapport de durabilité.



Notre engagement

« Avec notre savoir-faire et notre passion pour l'innovation, couplés à tradition et valeurs, nous apportons des contributions intelligentes aux projets de sites durables, de génie civil et construction de bâtiments. »

Christian Appert, CEO Amstein + Walthert SA

La durabilité consiste pour nous à gérer l'entreprise à la fois dans un esprit de responsabilité sociale et environnementale et dans un objectif de performance économique. Notre responsabilité d'entreprise s'illustre par notre engagement en faveur de ces trois dimensions. Un grand nombre de nos disciplines concourent à cet élan indispensable, offrent un grand potentiel d'efficacité et se traduisent par des solutions compatibles avec l'environnement. Nous poursuivons notre engagement dans le rapport de durabilité en conformité avec les directives de la Global Reporting Initiative (GRI). Notre rapport de durabilité englobe toutes nos entreprises du groupe Amstein + Walthert en Suisse et en France pour un effectif total d'environ 1'128 collaborateurs.

Économie

- Performance économique
- Présence sur le marché
- Produits et services
- Sécurité des données
- Concurrence

Environnement

- Énergie
- Eau
- Émissions
- Eaux usées et déchets
- Mobilité
- Conformité

Société

- Emploi
- Sécurité du travail
- Formation et formation continue
- Égalité des chances
- Relation employé-employeur

Faits marquants

Grâce à notre engagement en faveur du développement durable, nous avons pu enregistrer de nombreux faits marquants en 2020:

- Nous achetons de l'électricité 100% renouvelable sur tous nos sites.
- Le parc de véhicules d'entreprise du site de Zurich a été converti en voitures électriques. Les Smart seront remplacées progressivement par des véhicules électriques (Renault Zoes) d'ici fin 2021. Maintenant que les sites de Genève et de Gampel ont également acquis des véhicules électriques comme voitures de fonction, un véhicule de fonction sur trois est électrique.
- Le potentiel des bicyclettes et des vélos électriques n'a pas encore été pleinement exploité à différents endroits. En plus, la réservation de moyens de transport respectueux de l'environnement sera simplifiée. L'objectif est d'augmenter l'utilisation des transports publics et des voitures de société, tout en réduisant l'utilisation des voitures privées.
- Sur le site de Bâle en particulier, le tri cohérent des déchets est amélioré d'année en année. En outre, en raison d'une consommation d'eau élevée. Le système de refroidissement a été remplacé et les systèmes et tuyaux ont été examinés.
- Sur la base des mesures de la consommation d'énergie, des optimisations opérationnelles sont également mises en œuvre de manière continue sur le site de Zurich.
- En tant que mesures les plus importants en vue du travail dans le bureau à domicile, des règlements de bureau à domicile ont été élaborés et des formes numériques de formation, de team building ou de gestion des clients ont été développées.

Pour en savoir plus sur le développement durable chez Amstein + Walthert, rendez-vous sur amstein-walthert.ch/rapport-durabilite

Les indicateurs clés en un coup d'œil



Les indicateurs du groupe A+W

Collaborateurs

Effectifs Hommes et Femmes

Au 31 décembre 2020, le groupe Amstein + Walthert employait environ 1'128 collaborateurs. La part des femmes s'élevait à 20 %.



Mobilité professionnelle

Ratio transports publics / voiture (km)

Sur l'exercice 2020, nos collaborateurs ont parcouru près de 1.8 millions de km dans le cadre de leurs activités professionnelles. 35 % de la distance totale a été parcourue en transports publics, les autres trajets à bord de véhicules d'entreprise, de véhicules Mobility ou de voitures privées.



Mobilité des pendulaires

Part des transports publics / des véhicules motorisés / de la mobilité douce

Pour se rendre à leur travail, nos collaborateurs parcourent chaque année près de 11 millions de km. La part des transports publics représente un peu moins de 66 % de la distance totale. La part de la voiture et de la moto s'établit à 26 %, celle du vélo ou de la marche à pied à 8 %.



Électricité des bâtiments

Part de la consommation électrique issue de sources d'énergies renouvelables (kWh)

En 2020, notre consommation électrique pour les bâtiments s'est chiffrée à environ 730 MWh. Cette énergie est issue à 100 % de sources renouvelables: hydraulique, éolienne, photovoltaïque et biomasse.



Émissions: gaz à effet de serre

Équivalents CO₂ de l'énergie des bâtiments par emploi à plein temps (EPT)

La consommation d'énergie de l'entreprise A+W pour les locaux de bureaux (chaleur et électricité) a représenté en 2020 près de 193 tonnes de gaz à effet de serre. Par emploi à plein temps, cela correspond à 189 kg d'équivalent CO₂.



Legende

Effectifs Hommes et Femmes

Ratio transports publics / voiture (km)

Part des transports publics / des véhicules motorisés / de la mobilité douce (km)

Part de la consommation électrique issue de sources d'énergies renouvelables / reste (kWh)

Équivalents CO₂ de l'énergie des bâtiments par emploi à plein temps (EPT)